

Vedlikehold av båten

- Vanlig vask med båtshampo og vann er nok som vedlikehold over vannlinjen.
- Dersom man ønsker å polere er det mulig. Polering gir en kontinuerlig høy glans i plasten.
- Har man gjennom årene fått noen riper og sår i skroget, kan man enkelt pusse og bruke varmepistol for å gjøre overflaten bedre.
- Har man større sår og skader bør man kontakte forhandler som kan sveise skaden.
- Pass på å kontrollere dreneringspluggene jevnlig, slik at det ikke danner seg groe eller smuss i dem, da det kan forhindre drenering av vann.

Bunnstoff

Behandling av Polyetylenbåter (Pioner):
HEMPEL anbefaler følgende metode:

Bunn:

Vask grundig med **Degreaser**.

Slip med slipepapir K80 dyppet i **Degreaser**.

Vask bort slipesmusset med **Degreaser** eller **Teknisk Sprit/Aceton** og stryk umiddelbart på en gang med **Sealer 599**.

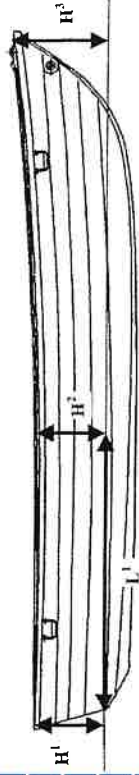
Mellom ½ og 1 time, mens sealeren fortsatt er klebrig påføres første laget med **bunnstoff**. Påfør ytterligere en gang før sjøsetting.

PIONEER

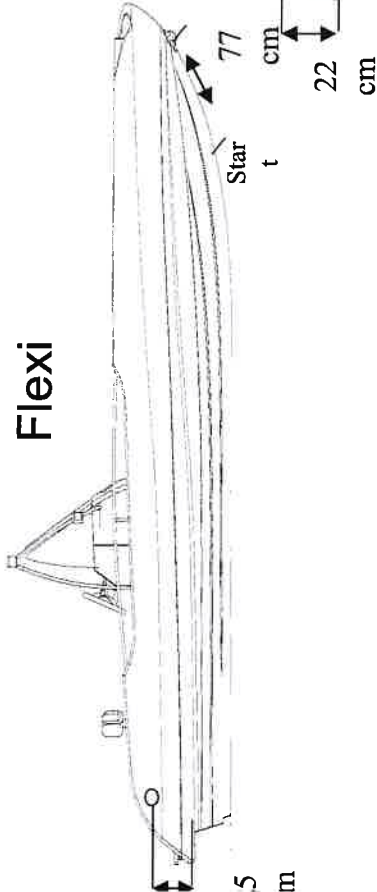
Vannlinjemål

Tegning

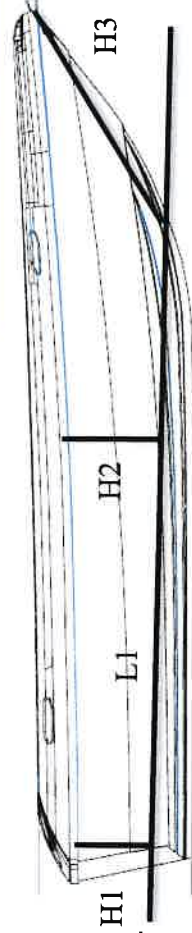
MODEL	MOTOR	H1 cm	H2 cm	H3 cm	L1 cm
Pioner 10	4	38	48	66	140
Pioner 11 sport	9,9	28	37	71	132
Pioner 12	5	33	39	85	155
Pioner 13	9,9 sport	35	()	69	215
Pioner 15	25	40	50	65	180
Pioner 14 Active	9,9 / 15 / 20	58	60	70	165
Pioner Viking	40	47	57	93	245
Pioner Multi+*	80	42,5	53,5	109	330*
Pioner 17 F/T	80	Se egen skisse			



Flexi



Touring



* Measure from underneath of casting line.
Measure H3 along with hull in front.