



2021 Påhængsmotorer 30 – 425 HK





FREEDOM

Em Powered by Yamaha

Over hele verden vælger de, der elsker vand, den jævne, støjsvage og pålidelige kraft fra Yamaha, så de kan få det meste ud af hvert øjeblik.

Hvorfor? Ingen anden påhængsmotor har vundet deres tillid på samme måde, ingen andre har mere erfaring bag navnet – eller

evne til at levere en ydeevne, som er perfekt tilpasset til netop deres måde at nyde sejlads på.

Store både. Små både. Hurtige både. Fiskebåde. For dem, som ganske enkelt elsker følelsen af at være på vandet. For venner og familier som tager ud sammen for

at nyde vandet.

For vandsportsentusiaster, som gerne vil udfordre og dominere vandet.

Uanset hvordan de foretrækker at lege med vand, så stoler de på, at Yamaha er den perfekte partner, som giver dem klassens førende ydeevne og ultimativ pålidelighed.

Yamaha-forskellen

Udviklingens videnskab

En vigtig faktor i skabelsen af "The Yamaha Difference" er vores engagement i teknisk innovation. Vi står bag mange banebrydende tekniske udviklinger, lige fra revolutionerende motorkonstruktioner til geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vi har givet verden dens første serie af rene, økonomiske, pålidelige 4-takts påhængsmotorer.

Banebrydende teknologi

Forbrændingseffektivitet er alfa og omega, og derfor anvender vi teknologier såsom VCT (variabel knaststyring) og DOHC (dobbelte overliggende knastakser) for at optimere ydeevnen. Vores unikke teknologier har også bragt andre fordele med sig – såsom elektroniske systemer med digital instrumentering, variabel styring af trolling-omdrejninger og vores spændende "Drive-by-Wire"-gasspjælds- og -gearskiftefunktioner. HelmMaster er ligeledes en revolution.

Stort udvalg uden kompromis

Vores banebrydende arbejde inden for ren forbrændingsteknologi har sat nye standarder uden at gå på kompromis med kraft og ydeevne. Vores påhængsmotorer er nu hurtigere, mere støjsvage og mere økonomiske end nogensinde – og kun Yamaha giver dig så meget at vælge imellem. Fra den bærbare F2.5 til den kraftige XF425.



Drive-By-Wire teknologi

Denne nyeste teknologi på vores større motorer er et system som styrer gasspjælds- og gearskiftefunktioner, samt giver start og stop med et enkelt tryk, og automatisk synkronisering til installationer med flere motorer.



Start og stop med et enkelt tryk

Som navnet antyder, gør vores bekvemme et-tryks start/stop-kontaktpaneler det muligt at starte eller stoppe flere maskiner med blot et enkelt tryk på en knap. Til installationer med to eller tre motorer med Drive-by-Wire-styring.



Nyt CL7-multifunktionsdisplay

Det primære instrument til det nyeste GPS-baserede Helm Master-system, med ny SetPoint™-funktion med 3 programmer. Den intuitive 7" store touchskærm viser data for op til 4 påhængsmotorer.



6Y9 instrumentering i farve

Et 5" LCD-farvedisplay med høj opløsning som kan konfigureres til at vise flere kombinationer af informationer og tilsykekomster, både fra påhængsmotoren/-motorerne og bådens driftssystemer.



6Y8-instrumentering i farve

4,3" TFT-farvedisplay med justerbar belysning, lavrefleksionsfilter og blændingsfri nattilstand. Mulighed for at anvende to protokoller med knapper, som er nemme at betjene, til valg af udlæsninger for mange funktioner, inklusive advarsler og informationer om bådens styresystem.



Elektronisk brændstofindsprøjtning

EFI anvendes på alle Yamaha modeller fra 20 hk og opefter – vores innovative, teknisk avancerede system leverer brændstof med præcis timing og mængde for at optimere forbrændingen, og for at opnå høj ydeevne, nem start og fremragende brændstoføkonomi.



Variabel knastakselstyring

Aktuatoren drejer for at forstille indsugningsknastakslen, så der opnås et væsentligt bedre drejningsmoment ved lave omdrejninger og i mellemområdet.

Yamaha-forskellen



Dual Thrust-propel

En propel med stor diameter og lav stigning, designet til at maksimere fremdriften, og ved at omdirigere udstødningsflowet forbedrer den også manøvreduktigheden og trækraften når man bakker, især på tungere både.



Dobbelt batteriopladningssystem

Dette systems isolator adskiller start- og tilbehørsbatterierne for at sikre at der altid er strøm til at starte – en meget nyttig funktion ved brug af ekstraudstyr.



Y-COP fjernbetjent startspærre

Det fjernbetjente Y-COP system (Yamaha Customer Outboard Protection) er et eksklusivt system, som spærre motoren – så den kun starter, når du vil have det, ligesom med din bil. Ekstraudstyr til F25 og opfter.



Styring af variabel troling

Denne praktiske funktion, som er standard på de fleste EFI-modeller, giver præcis styring af lave motoromdrejninger for afslappet troling. Justering udføres i trin på 50 o/min. ved hjælp af en knap på omdrejningstælleren.



Styrehåndtag med flere funktioner

Dette stærke håndtag, som fås til F25 og op til F115, tilfører et helt nyt niveau af komfort og kontrol. Alt er placeret bekvemt ved hånden – inklusive gas- og friktionsbetjeningsanordninger, gearhåndtag, PTT (Power Trim & Tilt), stopkontakt/nøgle mm!



Frontmonteret gearhåndtag

På relevante modeller er gearhåndtaget bekvemt placeret foran motoren, hvilket giver nem adgang og komfortabel betjening.



Tiltbegrænser

En praktisk funktion, som forhindrer føreren i at over-tilte motoren, hvilket hjælper med at undgå beskadigelse af skærmen.



YDC-30-korrosionsbeskyttelse

Denne specialudviklede aluminiumslegering anvendes på de fleste udvendige dele på Yamaha-påhængsmotorer. Takket være mange års forskning og afprøvning tilbyder den maksimal beskyttelse mod korrosion i det krævende maritime miljø.

 **SDS – Shift Dampener System
(gearskiftedæmpning)**

Yamahas unikke gearskiftedæmpning (SDS) reducerer det irriterende “klonk”, som normalt forbindes med gearskift, hvilket giver en markant reduktion af støj og vibration – for mere jævnt og støjsvagt gearskift.



















 **System til ferskvandsskylning**

Det er ikke nødvendigt at lade motoren køre – slut kun en slange til den frontmonterede tilslutning for at skylle salt og snavs væk fra vandkanalerne. Det reducerer korrosion og forlænger motorens levetid. F8 og opefter.

 **Lavtvandsdrivsystem**

Denne standardfunktion, som er standard på F4 og opefter, er en stor hjælp ved manøvrering ved lav hastighed i lavt vand. Der er også mindre risiko for at beskadige propellen eller støde på grund.



	XF425	XF375	F300	F250	F225	F200G	F200F	V MAX SHO 175	DBW F175C	MECH F175A
Yamaha-forskellen										
 Drive-By-Wire teknologi	●	●	●	●	●	●			●	
 Start og stop med et enkelt tryk	●	●	●	●	●	●			●	
 Nyt CL7-multifunktionsdisplay	○	○	○	○	○	○		○	○	
 6YC-instrumentering i farve	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 6Y8 instrumentering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Elektronisk brændstofindsprøjtning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Variabel knastakselstyring	●	●	●	●	●	●	●	●		
 Dual Thrust-propel										
 Dobbelt batteriopladningssystem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Y-COP fjernbetjent startspærre	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Styring af variabel trolling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Styrehåndtag med flere funktioner										
 Frontmonteret gearhåndtag										
 Tiltbegrænser	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
 YDC-30-korrosionsbeskyttelse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 SDS – Shift Dampener System (gearskiftdæmpning)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 System til ferskvandsskylning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Lavtvandsdrivsystem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Standard ○ = Ekstraudstyr

V MAX SHO 150	F150G	F150D	F130	V MAX SHO 115	F115	F100	V MAX SHO 90	F80	F70	FT60	FT50	F60	F50	F40	F30
	●														
	●														
○	○			○			○								
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●			●			●								
										●	●				
●	●	●		●			●								
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
					○	○		○	○	○	○	○	○	○	○
					○	○		○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Ikke alle motorer i denne serie har alle disse features. Forespørg hos din lokale forhandler.

**Extreme –
Mod det ekstreme**



XF425 / XF375

Den er en sand gamechanger. En påhængsmotor, der uden problemer kombinerer uovertruffen effekt, moment og hastighed med banebrydende teknologi og ydeevne.

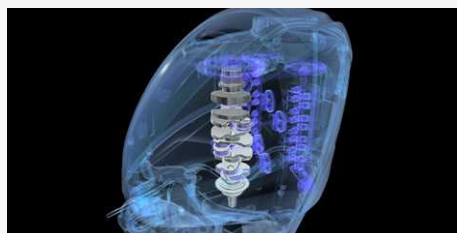
Den muskuløse nye form og det dynamiske udseende på XTO kommunikerer straks dens utrolige koncepter og teknologier, der er først i branchen, og venter på at blive sluppet løs.

Den første 4-taktsmotor med direkte indsprøjtning. Den første med indbygget elektronisk styring, der integreres problemfrit med Yamahas Helm Master®-system. Den første til at opnå et nyt niveau af bakkekræft, drejningsmoment og hastighed. Det er en sand ydeevne-revolution til store både og en utrolig historie. Opnå det ultimative. Oplev Extreme.



Højt niveau af styrke, moment og kontrol

XTO betyder Xtreme Thrust Output, fordi denne fantastiske V8-enhed leverer en helt ny generation af motoreffekt, præstationer og præcisionsstyring, der aldrig har været tilgængelig før. Sammen er vores XF375 og XF425 XTO-motorer og unikke Helm Master®-system en problemfri, integreret kraft og kontrol-løsning til større offshore-både. Explore the Extreme.



Ekstrem ydeevne kræver robust teknologi

Der kan ikke gås på kompromis med konstruktionskvalitet og pålidelighed på dette niveau, så hver eneste del af XTO-motorerne er bygget til at være super robust. Fra den kæmpestore krumtap til de momentabsorberende, kraftige gear, og fra den ekstra store propelaksel til det helt nye gearkassehus-design med lav friktionskoefficient og bedre køling.



Integreret elektrisk styring – jævnt og effektivt

Dette højeffektive system, der faktisk er indbygget i selve motorenheden, er ikke blot lettere og mindre komplekst end et separat hydraulisk system, men er renere at montere og betjene. Derudover er reaktionstiden for styremanden hurtigere og mere præcis - og resultatet jævner styring.



Ultimativ effektivitet fra Direct Injection (direkte indsprøjtning)

Yamaha er ofte de første i branchen til udvikle nyt, idet vi konstant søger efter større effektivitet og bedre økonomi. Brændstoffsystemet på XTO-påhængsmotorerne er et godt eksempel – den er den første 4-takts motor med Direct Injection (direkte indsprøjtning). Faktisk er XTO-påhængsmotorer fyldt med sådanne fremskridt, lige fra olieskift i vand til det fremdriftsforbedrende udstødningssystem.

**V6 - til off-shore
eventyr**

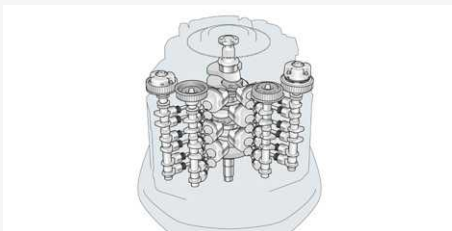


F300 / F250 / F225

F225, F250 og F300 påhængsmotorerne udgør det ypperste i Yamaha's nyeste generation af marineteknologi. Disse lette, kompakte V6-motorer er udviklet til at kunne klare det krævende offshore-miljø og er de ultimative motorer til vandsport.

Den avancerede 24-ventilers DOHC-motor er udstyret med EFI (elektronisk brændstofindsprøjtning) såvel som VCT (variabel knastakselstyring), som sikrer en ren, jævn ydeevne, maksimal brændstoføkonomi og nem start. Det slanke, kompakte design, som kombinerer teknologi med stil, taler for sig selv.

Samtidig giver Yamahas elektroniske "drive-by-wire" gas- og gearskifte den mest jævne og præcise kontrol, du nogensinde vil komme til at opleve.



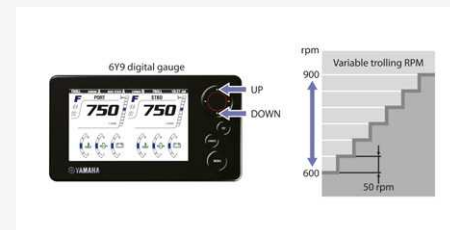
24 ventilet, 4,2 liters 60° V6'er med DOHC, EFI & VCT

En avanceret letvægtsmotor med plasma-coatede cylindere, dobbelte overliggende knastaksler (DOHC), 4 ventiler pr. cylinder og variabel knastakselstyring (VCT) gør forbrændingen mere effektiv over hele omdrejningsområdet. Denne kombination af avancerede teknologier resulterer i en litereffekt der er førende i klassen.



Den nyeste cylinderteknologi - stor slagvolumen med lav vægt

Plasma-coatingen på cylindervæggene er 60% hårdere end stål, men denne avancerede teknologi er også ensbetydende med lavere vægt, bedre afkøling og mindre friktion. Resultatet er en motor med den største slagvolumen i branchen, men med den laveste vægt.



Elektronisk "drive-by-wire" gas- og gearskifte samt styring af trolling-omdrejningstal

Det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) giver dig den mest behagelige og komfortable styring, du nogensinde har oplevet, herunder automatisk motorsynkronisering i dobbelte / tredobbelte installationer samt styring af motoromdrejningerne ved trolling. En omdrejningstællerknop justerer omdrejningstallet i enkle trin på 50 o/min. mellem 600 og 1000 o/min.



Start og stop af flere motorer med et enkelt tryk

Med et enkelt tryk på en knap kan motorerne startes eller stoppes øjeblikkeligt i installationer med flere motorer. Det stilfulde og praktiske kontaktpanel, der tillader start og stop med et enkelt tryk, bruges i forbindelse med den primære tændingslås.

Velkommen til
vores nye verden
med Drive-by-Wire

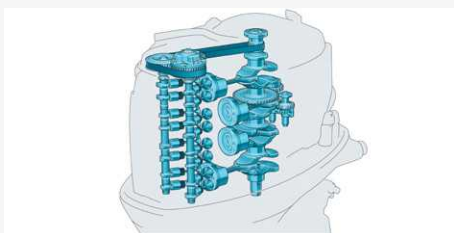


F200 / F175 / F150

Disse rene, støjsvage og EFI-udstyrede motorer er svære at slå når det gælder råstyrke og acceleration. Læg dertil det fantastiske Drive-by-Wire gearskifte og du har det perfekte valg.

Yamaha's enestående, brændstoføkonomiske EFI-system, mikroprocessor ECU'en, den rene forbrændingsteknologi og støjreduktionssystemerne går op i en højere enhed, mens det avancerede diagnosesystem viser motor- og ydelsesdata via computerlink, så service og vedligeholdelse er hurtigt og simpelt.

Som alle vores EFI-motorer kan F200, F175 og F150 kobles op til Yamaha's eksklusive netværkssystem, med de avancerede og præcise digitalinstrumenter og displays.



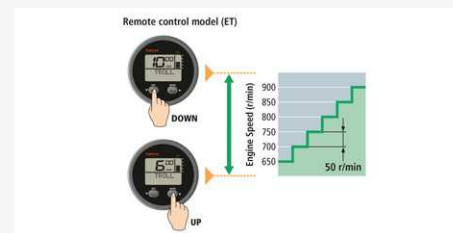
4-cylindrede, 16V, DOHC motorer med EFI

Dette er fuldblods motorer, med detaljer som EFI, 4 ventiler pr. cylinder, DOHC (dobbelt overliggende knastaksler) og på F200, VCT (variabel knastaksel timing), som leverer høj ydelse over hele omdrejningsregistret. Denne fine blanding af avancerede teknologier resulterer i en utroligt høj literoeffekt og et fantastisk vægt/effekt forhold.



Nyt Drive-by-Wire system - for perfekt kontrol

Vores seneste F200G, F175C og F150G modeller har nu det fantastiske DBW (Drive-by-Wire) system med elektronisk gasgivning og gearskifte. Dette bemærkelsesværdige system giver perfekt gearskifte og hastighedskontrol, og kombineret med vores unikke SDS (Shift Dampening System) åbner det op for en hel ny sofistikeret oplevelse.



Styring af variabel trollinghastighed

Med et enkelt tryk på en knap på den digitale netværksomdrejningstæller – eller vha. kontakten til variabel trollinghastighed på multi-funktions styrehåndtaget (ekstraudstyr) – kan den, der styrer, justere motorens hastighed til afslappet trolling i nøjagtige trin på 50 o/min., mellem 620 og 900 o/min.



Y-COP startspærre (Yamaha Customer Outboard Protection)

Y-COP startspærren er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system - en smart og enkel fjernbetjening låser og låser op for motorens tændingssystem ved et tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.

V MAX dit moment



V MAX SHO 175 / 150 / 115 / 90

Sofistikeret og topmoderne teknik kan pakkes ind i en fantastisk indpakning, hvilket vores imponerende nye V MAX-serie har bevist. Disse teknisk avancerede 4-cylinder, 16-ventil EFI-motorer gemmer på en fantastisk ydeevne fra stilstand, acceleration og hastighed bag det elegante og strømlinede design.

De kraftfulde V MAX-motorer er specielt designede til at levere den spændende, vind-i-håret-ydeevne, der efterspørges af ejerne af de hurtigste sportsbåde, fiskefartøj og turbåde på markedet. Det giver en ekstra konkurrencemæssig fordel, at der i dette nye sortiment er mulighed for at få en 25" version.

På trods af dens slanke udseende og aggressive ydeevne leverer V MAX stadig alt, hvad verden er kommet til at forvente af en Yamaha 4-takts motor – en jævn og støjsvag drift, imponerende brændstofføkonomi, højtydende elektrisk opladningskapacitet samt en pålidelighed, som simpelthen er uden for kategori.



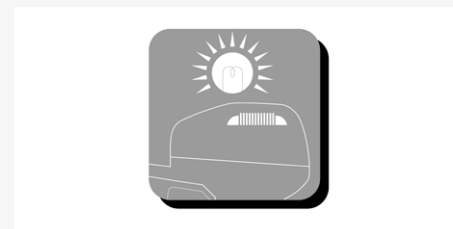
Lavere vægt kan betale sig

Yamahas ingeniørteam har fokuseret på at reducere vægten, hvilket de har gjort ved ikke kun at reducere al unødvendigt metal på V MAX SHO-motorerne, men også ved at udvikle et lettere nedre cover og motorcover i kompositmaterialer, en Power Trim- og hældningsmekanisme med én RAM samt et lettere monteringsbeslag.



Unikt Yamaha "V MAX SHO"-motorcoverdesign

Med Yamahas allerede berømte "V MAX SHO" motorcover i Metallic Black and Red viser den nye serie i høj grad sin arv frem, men det nyeste motorcoverdesign har en dynamisk, aggressiv og sporty ny grafik, der skiller sig ud fra mængden. På din båds agterspejl står der tydeligt "Dette er ikke nogen almindelig påhængsmotor" – og det er det ikke!



35/50 amp. generator med stor effekt

Vi vil gerne sikre, at du aldrig mangler strøm til opstart, batteriopladning eller som energikilde til dit tilbehør, når du er på vandet, hvilket er grunden til, at vi udstyrer V MAX SHO med en tre-faset generator. Med sin kapacitet på 35/50 amp. kan den sågar lade dine batterier op ved trolling-fart. Det kaldes at have ro i sindet – og det kan du forvente, når du har en Yamaha.



Kompatibel med en lang række målere

Den allernyeste teknologi er indbygget i vores modeller, så V MAX SHO er kompatibel med et meget stort udvalg af Yamahas eksklusive digitale styresystemer og -målere, lige fra 6Y8 til de nyeste CL5/CL7-målere og -skærme. Yamahas systemer er uovertrufne, når det gælder om at få tydelige og præcise motordata og ydelsesoplysninger, der kan hjælpe dig med at styre båden.

**Bedste vægt/effekt
forhold i klassen**

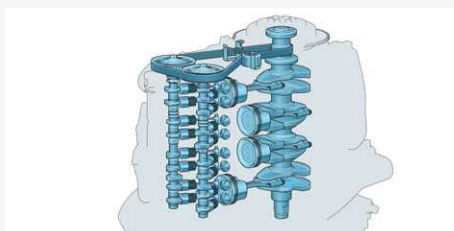


F130 / F115

De sidste nye letvægts F115 og F130 giver dig mulighed for at slappe af og nyde din båd i fulde drag - mens du ved, at du trækkes af en af de reneste og mest kultiverede motorer på markedet.

De er ikke kun teknisk imponerende - disse motorer er 1,8 liters, 4-cylindrede, 4-takts, DOHC rækkemotorer med 16 ventiler - de er også spækket med et væld af elektroniske/mechaniske funktioner, der gør livet lettere: Kompatibilitet med vores digitale netværkssystem (ekstraudstyr), fjernbetjent Y-COP-startspærre og Wide Range Power Trim & Tilt med tiltbegrænser (ekstraudstyr), blot for at nævne et par af dem.

Effektiviteten af vores gennemprøvede EFI-systemer og andre nye forbrændingsteknologier sikrer at disse enestående Yamaha motorer er utroligt driftsikre.



1.832cc 4-cylindret 4-takts DOHC 16V rækkemotor

Med deres nye og innovative design af indsuigningsventilerne og udstødningsventilerne – og med dobbelte overliggende knastakler, som hver især drives uafhængigt – er indsuignings- og udstødningseffektiviteten drastisk forbedret, så brændstofforbruget optimeres under forbrændingen. TCI-tændingssystemet sikrer nem start, konstant ydeevne, længere levetid for tændrørene - og fuld driftsikkerhed.



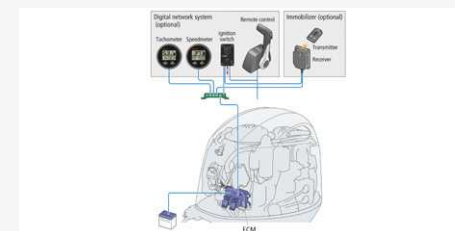
Kompakt letvægtsdesign - ideelt hvis man vil opgradere sin båd

De alsidige F115 og F130 har det bedste vægt/effekt forhold i deres klasse, så de er det ideelle valg til en bred vifte af aktiviteter og giver spændende muligheder for at opgradere sin båd. Med deres høje ydelse, kultiverede motorgang og lave forbrug bringer disse 4-taktere nyt liv til mange typer og størrelser af ældre både.



Ekstern startspærre (Y-COP)

Nu er ro i sindet en del af pakken, når du køber en F115 eller en F130. Din Yamaha-motor er værdifuld og eftertragtet – sommetider også af personer, du ikke har lyst til at dele den med. Derfor har vi udviklet Y-COP startspærren (Yamaha Customer Outboard Protection), som er en simpel, knapstyret fjernbetjening, der fungerer som startspærre for din motor, så den kun starter, når du vil have det – nøjagtig lige som startspærren i din bil.



Digitalt netværkssystem (ekstraudstyr) - klare og nøjagtige oplysninger

F115 og F130 er perfekte til Yamahas digitale netværkssystem og -instrumenter, idet deres ydeevne og effektivitet maksimeres: Multifunktionsomdrejningstæller, der viser o/min., timetal, trimvinkel, olietryk, advarselsslamper og styring af variable trolling-omdrejninger, samt en fart-/brændstofmåler, der viser tankkapacitet og brændstofføkonomi.mi.

**Lavere vægt -
Potent power -
Frisk acceleration**

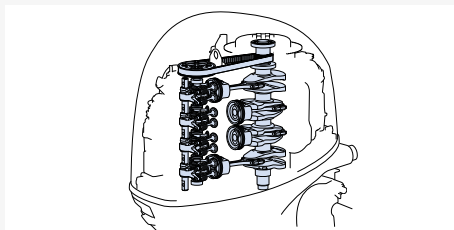


F100 / F80

De seneste F100 og F80 er nu endnu lettere – så til all-round brug, for jævn acceleration og lave driftsomkostninger er de svære at slå. Yamahas innovative ingeniørarbejde gør dem også ekstremt pålidelige.

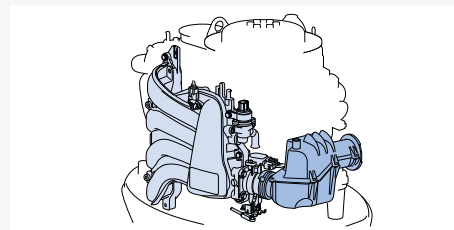
Vores nyeste 4-takts teknologi leverer uovertruffen ydelse og frisk acceleration takket være en 16-ventilet motor med SOHC (enkelt overliggende knastaksel), avancerede indsugnings- og udstødningssystemer og Yamahas egen, unikke multi-point EFI (Electronic Fuel Injection)

En række praktiske funktioner – herunder PrimeStart™, en generator med høj ydeevne, digitale netværksinstrumenter, og Yamaha's Wide Range Trim & Tilt-system – giver dig fuld kontrol, når du befinder dig ude på vandet.



16 ventilet SOHC motor

Den store slagvolumen, den enkelte overliggende knastaksel (SOHC) og de 16 ventiler sørger for forbedret acceleration og ydelse. Yamahas nyeste 4-takts teknologi kombinerer dette med avancerede indsugnings- og udstødningssystemer og vores unikke multi-point EFI (Electronic Fuel Injection).



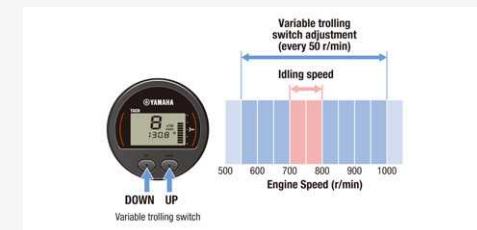
Et stort spjældhus

Dette innovative system styrer luftstrømmen til alle fire cylindre ved at pulstune den, før den når dyserne i EFI-systemet. Luften leveres derfor med den største præcision i henhold til førerens krav og forbrændingsbetingelserne.



Digitale netværksinstrumenter

F100 og F80 er kompatible med Yamahas digitale netværksinstrumenter så du får de oplysninger du skal bruge for at maksimere motorens ydeevne og effektivitet. Multifunktionsomdrejningstælleren viser o/min., timetal, trimvinkel, olietryk, advarselslamper og styring af variable omdrejninger. Fart-/brændstofmåleren viser hastighed, tankkapacitet og brændstoføkonomi.



Nem styring af motoromdrejninger ved trolling (ekstraudstyr)

En anden funktion ved det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) er den praktiske knap på omdrejningstælleren, som giver dig øjeblikkelig kontrol over motoromdrejningerne, så du nemt kan justere motoromdrejningstallet i praktiske trin på 50 o/min. mellem 550 og 1000 o/min. Resultatet er jævn og afslappet cruising.

**Din stærke partner
til arbejde såvel
som til leg**

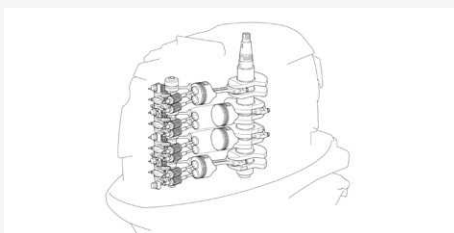


F70

Den lette F70 har en uovertruffen alsidighed og kan drive et bredt udvalg af bådtyper, så hvad enten du skal arbejde, nyde en fridag på vandet eller dyrke vandsport, så klarer denne motor opgaven. Rent faktisk er F70 den letteste og stærkeste 4-takts motor i sin klasse.

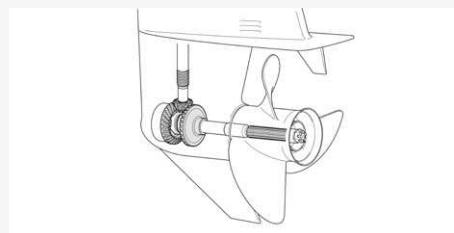
For renere forbrænding, lavere forbrug og for at gøre motoren lettere at starte er denne kraftige SOHC-motor med 16 ventiler udstyret med EFI (elektronisk brændstofindsprøjtning) og Yamahas unikke PrimeStart™-system. Muligheden for at supplere med Yamahas digitale netværksinstrumenter giver desuden præcis styring og kontrol.

Den er også både slank og stilfuld, og du kan være sikker på, at F70 vil få beundrende blikke fra alle, hvad enten de er om bord på båden eller inde på land.



16-ventilet, 4-cylindret SOHC-rækkemotor med EFI

F70's avancerede letvægtsmotor har en enkelt overliggende knastaksel (SOHC) og fire ventiler pr. cylinder for maksimal ydelse og effektivitet. Et stort indsugningsventilsareal og lette ventiler og stempler sørger for den højeste litereffekt i klassen.



Den er ikke kun hurtig – den er også robust

Yamaha F70 leverer en fremragende acceleration fra "starthullerne", hvilket til dels skyldes den høje udveksling på 2,33:1. At motoren er ekstra robust, skyldes det faktum at alle gear (både fremadgående, bakgear og spidshjul) er hærdet specielt, så de er særdeles slidstærke.



Y-COP startspærre (Yamaha Customer Outboard Protection)

Y-COP startspærren er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system - en smart og enkel fjernbetjening låser og låser op for motorens tændingssystem ved et tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.



Yamahas digitale netværksinstrumenter

F70 er kompatibel med vores digitale netværksinstrumenter, så du får de oplysninger du skal bruge for at maksimere motorens ydeevne og effektivitet. Multifunktionsomdrejningstælleren viser o/min., timetal, trimvinkel, olietryk, advarselsslamper og styring af variable omdrejninger. Fart-/brændstofmåleren viser hastighed, tankkapacitet og brændstoføkonomi.

Benyt en af
vores kraftige
arbejdsheste

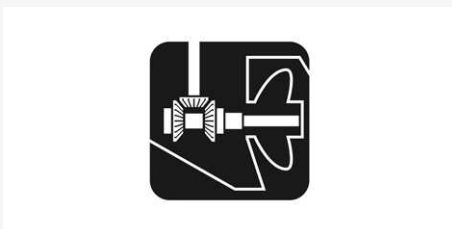


FT60 / FT50

Når du ønsker råstyrke og nem manøvrering er vores FT-modeller det perfekte valg. Disse high-thrust modeller er ideelle til sejl-, fisker- og arbejdsbåde, og sætter med deres høje drejningsmoment og gode brændstoføkonomi standarden for ydelse med minimal støj og vibration.

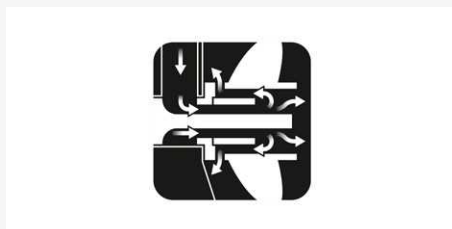
FT-modellerne er udstyret med Yamaha's patenterede Dual-Thrust propeller som giver fuld trækraft både fremad og i bakgear, hvilket gør det nemt at manøvrere selv en tung båd.

TCI Mikro-computer tænding sikrer nem start og pålidelighed under alle forhold, og højtydende generatorer sørger for ekstra startkraft, selv efter lang tids sejlads ved lave omdrejninger. FT-modellerne er ligesom kraftige arbejdsheste - de svigter dig aldrig.



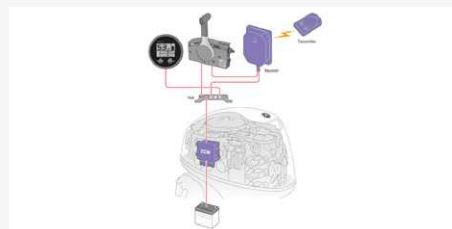
Specielle gearudvekslinger giver bedre fremdrift

FT-motorene er specielt udviklet til at give bedre fremdrift og højere drejningsmoment end en konventionel motor, og deres specielle gearudvekslinger hjælper til at forhindre kavitation og propelslip. I kombination med andre unikke detaljer sørger de for at levere råstyrke til både hvor trækraft er vigtigere end topfart.



Dual-thrust propeller for maksimal trækraft både fremad og i bakgear

De specielle propeller som er monteret på FT-modellerne har ikke blot en større diameter end de normale, de har også "low pitch" blade som er designet til at maksimere trækraften, både fremad og, - ved at omdirigere udstødningen, i bakgear. Dette giver bedre kontrol hvilket er specielt vigtigt når man skal manøvrere en større båd.



Y-COP startspærre

Yamaha's unikke Y-COP startspærre er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system - en smart og enkel fjernbetjening låser motoren op og i ved tryk på en knap. Det forhindrer at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.



Yamaha's digitale netværkssystem

FT50 og FT60 er kompatible med Yamaha's digitale netværksinstrumenter. Disse instrumenter giver præcise oplysninger om ydeevne og effektivitet og inkluderer en multifunktionsomdrejningstæller som viser o/min, timetal, trimvinkel, olietryk og styring af variable omdrejninger. Derudover er der en fart/brændstofmåler der viser hastighed, tankkapacitet og brændstofforbrug.

**Maksimal nydelse -
Minimalt udslip**

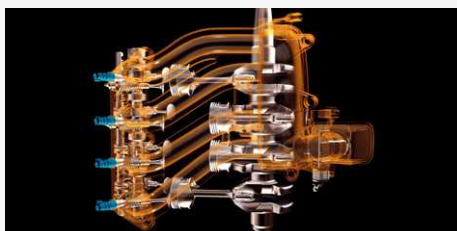


F60 / F50

De kompakte F60 og F50, der er ideelle til at trække vandskiløbere og wakeboardere, lader dig have det sjovt på vandet med ren samvittighed, da de er de reneste og mest økonomiske motorer i deres klasse.

Yamahs elektroniske brændstofindsprøjtningssystem (EFI) sikrer renere ydelse og effektivt brændstofforbrug, i en motor som leverer imponerende effekt, et seriøst drejningsmoment i mellemområdet og høje tophastigheder.

F60 og F50 omfatter også nogle enestående Yamaha-funktioner, der hver især er designet til at give dig en jævn, behagelig og fornøjelig tur. Blandt disse funktioner kan nævnes Wide Range Power Trim & Tilt-systemet, som giver dig fuld og afslappet kontrol, og PrimeStart™ der gør motoren lige så nem at starte som en bil.



Ultrajævn 4-cylindret forfinelse – med EFI

Hvad enten der er tale om takter eller cylindre, forstår Yamaha den kraft, der er forbundet med tallet 4. Det er grunden til at den globale pioner inden for 4-takts teknologi har formået at forfine konfigurationen med 4 cylindre med et motordesign med lang slaglængde til EFI-motorerne F50 og F60. Resultatet er ultrajævn brugbar effekt med lave støj- og vibrationsniveauer.



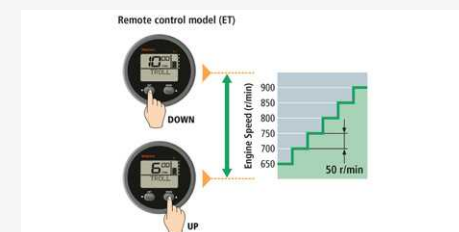
Y-COP startspærre (Yamaha Customer Outboard Protection)

Y-COP startspærren er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system - en smart og enkel fjernbetjening låser og låser op for motorens tændingssystem ved et tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.



Yamahs digitale netværksinstrumenter

F50/F60 er kompatible med vores digitale netværksinstrumenter, så du får de oplysninger, du skal bruge for at maksimere motorens ydeevne og effektivitet, Multifunktionsomdrejningsstæleren viser o/min., timetal, trimvinkel, olietryk, advarselsslamper og styring af variable omdrejninger. Fart-/brændstofmåleren viser hastighed, tankkapacitet og brændstofføkonomi.



Styring af variabel trollinghastighed

Med et enkelt tryk på en knap på den digitale netværksomdrejningsstæler – eller vha. kontakten til variabel trollinghastighed på multi-funktions styrehåndtaget (ekstraudstyr) – kan den, der styrer, justere motorens hastighed til afslappet trolling i nøjagtige trin på 50 o/min., mellem 620 og 900 o/min

**Ro i sindet er en
del af pakken, når du
køber disse motorer**

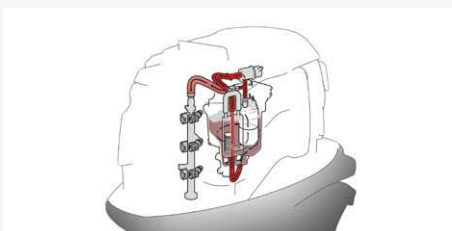


F40 / F30

De lette F40 og F30 har et design, som gør dem nemme at montere og anvende. Samtidig er de dog også fulde af pålidelig, driftssikker kraft.

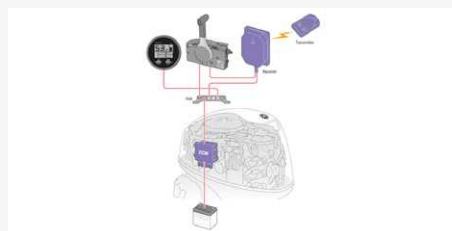
Yamahas elektroniske brændstofindsprøjtningssystem (EFI) byder på imponerende effekt ved høje hastigheder, et imponerende drejningsmoment i mellemområdet og fremragende økonomi. PrimeStart™ gør det lige så nemt at starte motoren, som det er at starte bilen – og eftersom det er en Yamaha, betyder det, at motoren starter med det samme hver gang. Herefter har du fuld kontrol over motoren med vores unikke Wide Range Power Trim & Tilt-system.

Endelig giver Y-COP-systemet (Yamahas Customer Outboard Protection) dig ro i sindet ved at beskytte motoren med en fjernbetjent startspærre ligesom på biler.



Multi-Point EFI system

Disse modeller anvender en række forskellige innovative og avancerede teknologier til at optimere forbrændingsprocessen, inklusive Yamahas gennemprøvede EFI-system med Multi Point indsprøjtning. De arbejder sammen med en mikrocomputer, som analyserer og justerer blandingen af brændstof og luft for at sikre øjeblikkelig start, lynhurtig gasrespons og ren, effektiv forbrænding.



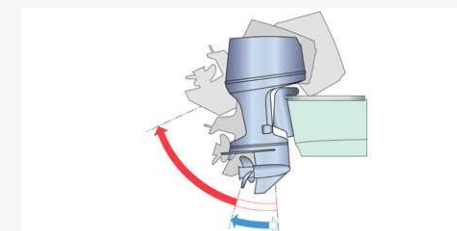
Y-COP startspærre (Yamaha Customer Outboard Protection)

Y-COP startspærren er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system - en smart og enkel fjernbetjening låser motoren op og i ved tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.



Digitale netværksinstrumenter

F40 og F30 er kompatible med Yamaha's digitale netværksinstrumenter, hvilket giver dig de informationer som er nødvendige for at maksimere motorens ydeevne og effektivitet. Disse inkluderer en multifunktionsomdrejningstæller som viser motoromdrejninger, timetal, trimvinkel, olietryk, advarselsslamper og styring af variable omdrejninger, samt en fart/brændstofmåler der viser hastighed, tankkapacitet og brændstoføkonomi.



Wide Range Power Trim & Tilt

Opdag alsidigheden og effekten i en Yamaha-motor. Hurtig reaktion via trykknappbetjening gør justering af trim og tilt hurtig, jævn og nem. Det brede trimområde, som omfatter negative trimindstillinger for at øge accelerationen og få båden til at plane hurtigt, giver tryghed.

Specifikationer

	XF425	XF375	F300	F250	F225	F200G
Motor						
Motorstype	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolumen	5.559cc	5.559cc	4.169cc	4.169cc	4.169cc	2.785cc
Antal cylindere/konfiguration	60°-V8, 32-ventilet, DOHC med VCT	60°-V8, 32-ventilet, DOHC med VCT	V6 (60°), 24-ventilet, DOHC med VCT	V6 (60°), 24-ventilet, DOHC med VCT	V6 (60°), 24-ventilet, DOHC med VCT	4/række, 16-ventilet, DOHC med VCT
Boring x slaglængde	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Propelakseleffekt i mellemområde	316,9 kW / 5,500 o/min.	297,6 kW / 5,500 o/min.	220,6 kW / 5,500 o/min.	183,8 kW / 5,500 o/min.	165,5 kW / 5,500 o/min.	147,1 kW / 5,500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm
Smøresystem	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Tændingssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startersystem	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk
Gearudveksling	1.79 (25/14)	1.79 (25/14)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.86 (26/14)
Dimensioner						
Anbefalet hækk højde	X:640mm U:767mm E:894mm	X:640mm U:767mm E:894mm	X:643mm U:770mm	X:643mm U:770mm	X:643mm U:770mm	L:516mm X:643mm
Vægt med propel	X:442kg, U:453kg, E:463kg	X:442kg, U:453kg, E:463kg	F300BETX: 260.0 kg, FL300BETX: 260.0 kg, F300BETU: 268.0 kg, FL300BETU: 268.0 kg	F250DETX: 260.0 kg, FL250DETX: 260.0 kg, F250DETU: 268.0 kg, FL250DETU: 268.0 kg	F225FETX: 260.0 kg, FL225FETX: 260.0 kg, F225 FETU: 268.0 kg	F200GETL: 226.0 kg, F200GETX:227.0 kg, FL200GETX: 227.0 kg
Tankekapacitet	-	-	-	-	-	-
Bundkarskapacitet	7,8 liter	7,8 liter	6,3 liter	6,3 liter	6,3 liter	4,5 liter
Yderligere egenskaber						
Styreenhed	Drive by wire (DBW)	Drive by wire (DBW)	Drive by wire (DBW)	Drive by wire (DBW)	Drive by wire (DBW)	Drive by wire (DBW)
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt
Lysspole/generator	12V - 90A med ensretter/regulator	12V - 90A med ensretter/regulator	12V - 70A med ensretter/regulator	12V - 70A med ensretter/regulator	12V - 70A med ensretter/regulator	12V - 50A med ensretter/regulator
Tiltbegrænser (kun for motorer med fjernbetjening)	Standard	Standard	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Startspærre	YCOP valgmulighed	YCOP valgmulighed	YCOP	YCOP	YCOP	YCOP valgmulighed
Propel	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Modsatrotation model	Valgmulighed (X, U, E)	Valgmulighed (X, U, E)	Valgmulighed (ETX, ETU)	Valgmulighed (ETX, ETU)	Valgmulighed (ETX)	Valgmulighed (ETX)
Lavtvandsbeslag	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Digitalt netværkssystem instrument (LCD farve skærm)	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Digitalt netværkssystem instrument (rundt/firkantet)	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Variabel trollinghastighed	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag
Dobbelt batteriladesystem	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
SDS propel med dæmperfunktion	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr

Specifikationer

	F130	V MAX SHO 115	F115	F100	V MAX SHO 90	F80	F70
Motor							
Motor type	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolumen	1.832cc	1.832cc	1.832cc	1.832cc	1.832cc	1.832cc	996cc
Antal cylindere/konfiguration	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, SOHC	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, SOHC	4/række, 16-ventilet, SOHC
Boring x slaglængde	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Propelakseffekt i mellemområde	95,6 kW / 6,300 o/min.	84,6 kW / 115 HP	84,6 kW / 5,800 o/min.	73,5 kW / 5,500 o/min.	66,2 kW / 90 HP	58,8 kW / 5,500 o/min.	51,5 kW / 5,800 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5.300 - 6.300 rpm	5300 - 6300 rpm	5.300 - 6.300 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5000 - 6000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.300 - 6.300 rpm
Smøresystem	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Tændingssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startersystem	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™
Gearudveksling	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.33 (28/12)	2.15 (28/13)	2.33 (28/12)
Dimensioner							
Anbefalet hækhøjde	L:516mm X643mm	L: 516mm / X: 643 mm	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm	L: 516mm / X: 643 mm	L:516mm X:643mm	L:534mm X:648mm
Vægt med propel	F130AETL: 174.0 kg, F130AETX: 178.0 kg	VF115X: 176 kg VF115L: 180 kg	F115BETL: 173.0 kg, F115BETX: 177.0 kg, FL115BETX: 177.0 kg	F100FETL: 162.0 kg, F100FETX: 166.0 kg	VF90X: 162 kg VF90L: 166 kg	F80DETL: 162.0 kg, F80DETX: 166.0 kg	F70AETL: 119.0 kg, F70AETX: 121.0 kg
Tankkapacitet	-	-	-	-	-	-	separat, 25 liter
Bundkarskapacitet	3,2 liter	3,2 liter / 3,0 liter	3,2 liter	3,2 liter	3,2 liter / 3,0 liter	3,2 liter	2,1 liter
Yderligere egenskaber							
Styreenhed	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og tilt	Power Trim & Tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Power Trim & Tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt
Lysspole/generator	12V - 35A med ensretter/ regulator	12V - 35A w. ensretter / regulator	12V - 35A med ensretter/ regulator	12V - 35A med ensretter/ regulator	12V - 35A w. ensretter / regulator	12V - 35A med ensretter/ regulator	12V - 15A med ensretter/ regulator
Tiltbegrænser (kun for motorer med fjernbetjening)	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Startspærre	YCOP	YCOP valgmulighed	YCOP	YCOP valgmulighed	YCOP valgmulighed	YCOP valgmulighed	YCOP
Propel	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Modsrotation model	-	-	Valgmulighed (ETX)	-	-	-	-
Lavtvandsbeslag	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Digitalt netværkssystem instrument (LCD farve skærm)	-	-	-	-	-	-	-
Digitalt netværkssystem instrument (rundt/firkantet)	Ekstraudstyr	Standard	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Standard	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Variabel trollinghastighed	Med DN instrumenter	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag
Dobbelt batteriladesystem	-	-	-	-	-	-	-
SDS propel med dæmperfunktion	Ekstra	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr

KW-dataene i denne tabel er baseret på Icomia 28 standarden, målt på propelakslen.
 **Valgmulighed til MH-modeller, standard for E-modeller.

	FT60	FT50	F60	F50	F40	F30
Motor						
Motor type	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolumen	996cc	996cc	996cc	996cc	747cc	747cc
Antal cylindere/konfiguration	4/række,SOHC	4/række,SOHC	4/række, SOHC	4/række, SOHC	3/række, SOHC	3/række, SOHC
Boring x slaglængde	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Propelakseffekt i mellemområde	44,1 kW / 5,500 o/min.	36,8 kW / 5,500 o/min.	44,1 kW / 5,500 o/min.	36,8 kW / 5,500 o/min.	29,4 kW / 5,500 o/min.	22,1 kW / 5,500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5,000 - 6,000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm
Smøresystem	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Tændingssystem	CDI	CDI	TCI	TCI	CDI	CDI
Startersystem	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™
Gearudveksling	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	2.00 (26/13)	2.00 (26/13)
Dimensioner						
Anbefalet hækhøjde	L:530mm X:644mm	L:530mm	L:527mm	L:527mm	S:414mm L:536mm	S:414mm L:536mm
Vægt med propel	FT60GETL: 125.0kg, FT60GETX: 127.0kg	FT50JETL:125.0 kg	F60FETL: 114.0 kg	F50HETL: 114.0 kg, F50HEDL: 107.0 kg	F40FEDL: 95.0 kg, F40FEHDS: 97.0 kg, F40FEHDL: 102.0 kg, F40FETS: 94.0 kg, F40FETL: 98.0 kg	F30BEHDL: 102.0 kg, F30BETS: 94.0 kg, F30BETL: 98.0 kg
Tankkapacitet	separate, 25 liter	separat, 25 liter	separat, 25 liter	separat, 25 liter	separat, 25 liter	separat, 25 liter
Bundkarskapacitet	2.1 liter	2,1 liter	2,1 liter	2,1 liter	1,7 liter	1,7 liter
Yderligere egenskaber						
Styreenhed	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Styrehåndtag (EHD), Fjernbetjening (ET + ED)	Styrehåndtag (EHD), Fjernbetjening(ET)
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Power Trim & Tilt (ET), Hydro tilt assist (ED)	Power Trim & Tilt (ET), Hydro tilt assist (ED + EHD)	Power Trim & Tilt (ET), Hydro tilt assist (EHD)
Lysspole/generator	12V - 16A	12V - 16A	12V - 16A med ensretter/regulator	12V - 16A med ensretter/regulator	12V - 17A med ensretter/regulator	12V - 17A med ensretter/regulator
Tiltbegrænser (kun for motorer med fjernbetjening)	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	-	-
Startspærre	YCOP	YCOP	YCOP valgmulighed	YCOP	YCOP	YCOP
Propel	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Modsrotation model	-	-	-	-	-	-
Lavtvandsbeslag	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Digitalt netværkssystem instrument (LCD farve skærm)	-	-	-	-	-	-
Digitalt netværkssystem instrument (rundt/firkantet)	-	-	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Variabel trolinghastighed	-	-	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag
Dobbelt batteriladesystem	-	-	-	-	-	-
SDS propel med dæmperfunktion	-	-	-	-	-	-



HELM MASTER^{EX}

Ny Helm Master EX

Innovation inden for kontrol og komfort

Yamahs helt nye Helm Master EX-rigningsystem er designet til professionelle, entusiaster og fritidsbrugere og gør sejlds både nemt og behageligt med et avanceret udvalg af funktioner. Det er designet til både enkelte og flere påhængsmotorer.



For første gang i branchen!

Yamaha Helm Master EX-systemet er helt nyt, har et moderne design, førsteklasses fornemmelse og ergonomi, og har et helt nyt joystick med topmoderne software.

Joysticket giver jævne gearskifte, og enkelt-funktionsknapper gør betjeningen ligetil, hvilket gør det nemmere at manøvrere på trange steder, f.eks. i en lystbådehavn. Hvis du har flere motorer monteret kan du nu endda bevæge din båd sidelæns og rotere den om dens akse for at opnå endnu større præcision. Det nye "Helm Master EX"-joystick gør det også muligt at finjustere autopiloten og positioneringsjusteringerne inden for SetPoint.

Helm Master EX var tidligere kun tilgængelig til både med flere motorer, men er nu også tilgængelig til Yamaha DEC enkeltinstallationer. Frustrerende manøvrering med en enkelt påhængsmotor, på steder med lidt plads, og et rat som er tungt at dreje er en saga blot, da joysticket er nemt og let at bruge.



Drive-by-Wire

Yamahs helt nye Drive-by-Wire 6x9 topmonterede styring fås i versioner til en enkelt eller flere motorer og er helt nydesignet, hvilket giver større ergonomisk komfort og forskellige nye funktioner som f.eks. hastighedsstyring (inkl. automatisk Pattern Shift-tilstand til langsommere troling end ved tomgang) og Neutral Hold, som giver mulighed for at gæsse en enkelt motor op når den er i frigear. Dette maksimerer ydeevnen og minimerer brændstofforbruget, så du ved, at du får mest muligt ud af din påhængsmotor.



Autopilot

Yamahs nye autopilot giver en lang række fordele, hvilket giver dig mulighed for at slappe af, mens påhængsmotorerne passer sig selv. Det er en nødvendig installation til det fulde Helm Master EX-system og omfatter et lille panel på konsollen, en kurssensor under konsollen, en præcis GPS-antenne og en styreenhed.

Den indeholder mange praktiske funktioner til styring og betjening af båden, f.eks. Kursfastholdelse: bruger finjusteringer til at holde dig på kursen, helt op til den fulde autopilotfunktion, hvor båden automatisk følger GPS-kursen, hvilket giver dig jævn sejlads og en problemfri tur. Udforsk flere af funktionerne i det særlige afsnit på hjemmesiden, eller kontakt din lokale forhandler for at få et komplet overblik over de eksisterende muligheder.



Visningsmuligheder

De omfattende visningsmuligheder, der er inkluderet i den nye Helm Master EX, omfatter et helt nyt CL5-touchscreen-display i farver, et CL7 Multi-funktionelt Display (MFD) og den dedikerede interface, hvilket giver mere komplet og stressfri styring af båden, udført med stil.



Digital Electric Steering (DES)

Det er nu muligt at tilføje Yamahs avancerede Digital Electric Steering (DES) til alle Yamahs DEC-kontrollerede påhængsmotorer i opsætninger fra 1 til 4 motorer*. Dette giver ikke blot et mere rummeligt cockpit-område uden konventionelle styrepumper, -slanger eller -ledninger, men de elektriske aktuatorer er ekstremt støjsvage og hurtige, og trækker endnu mindre strøm fra dine batterier, end en typisk hydraulisk servostyring, hvilket sikrer, at din oplevelse er problemfri og behagelig.



Elektroniske nøglekontakter

Helm Master EX er blevet forbedret ned i de mindste detaljer, herunder elektroniske nøglekontakter og en flydende nøglebrik, der giver automatisk genkendelse, og som betjener systemet på en smart og nem måde. De helt nye, baggrundsbelyste kontakt-paneler har et slankt, pladsbesparende design med trykknapper og et moderne look. Disse nye paneler sparer vigtig plads på instrumentbrættet, hvilket giver mere plads til dit udstyr, mens det slanke paneldesign passer perfekt til det moderne båddesign.

Vigtig bemærkning: Kontakt din lokale forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger om specifikke priser, og hvordan du konfigurerer Helm Master EX til din påhængsmotor.
* Med undtagelse af XTO, hvor systemet er indbygget, samt de 3,3 liters F250 DEC- og F350A-modeller.





Usynlig teknik

Alle Yamaha-maskiner er udviklet til effektiv og pålidelig drift – og den bedste metode til at vedligeholde din Yamahas høje ydeevne og forlænge komponenternes levetid er ved hjælp af Yamalube-produkter.

Olie er livsnerven i forbrændingsmotorer, og Yamalubes sortiment omfatter fuld- og halvsyntetiske olier til 2- og 4-takts motorer samt specielle mineral- og racingolier. Det betyder, at Yamalube har det rette smøremiddel, der passer til en lang række klimatiske og anvendelsesmæssige betingelser.

Vi fremstiller også et bredt udvalg af plejeprodukter, der holder din investering i tip-top stand. Hvis du passer på din Yamaha, passer din Yamaha jo på dig. Din lokale Yamaha-forhandler kan vejlede dig om det bedste Yamalube-produkt til din Yamaha. Du kan også besøge vores hjemmeside:

www.yamaha-motor.eu/yamalube





Enhver Yamaha fortjener det bedste

For at sikre din Yamaha lang levetid, og at den altid yder sit optimale, anbefaler vi at du kun bruger originale Yamaha reservedele. Vores reservedele er af høj kvalitet, overholder alle sikkerhedsforskrifter, passer perfekt og har lang levetid, hvilket giver fred i sindet.

Ved at få foretaget din service ved en officiel Yamaha forhandler, kan du være sikker på at al vedligeholdelse udføres af dygtige Yamaha teknikere som bruger originale reservedele og Yamalube produkter.

Vores teknikere efteruddannes regelmæssigt på Yamaha Technical Academy, hvilket giver dem den viden og erfaring som er nødvendig for at holde din Yamaha i topform. Besøg din lokale forhandler eller vores website hvis du ønsker yderligere information.

www.yamaha-motor.eu/services



Originalt Yamaha tilbehør. Hvorfor vælge andet?

Der er ikke megen ide i at købe en af de mest pålidelige og flotte påhængsmotorer på vandet hvis du så supplerer den med tilbehør som ikke matcher motorens kvalitet og ydelse.

Yamaha's ry for at skabe påhængsmotorer og marineprodukter som indeholder den mest avancerede og nyskabende teknologi, er opnået gennem mange års erfaring. Alle vores produkter er skabt til at arbejde problemfrit sammen, hvilket ikke kun betyder matchende design og styling, men også pålidelig ydelse, og ikke mindst, ro i sindet.

Der er også en imponerende ny tilbehørsserie med alt fra smart tøj, vandsportstilbehør og tubes, til beskyttende covers, smarte redningsveste, låse og andre praktiske ting.

Så ligegyldigt hvad du mangler for at have det sjovt og nyde din tid på vandet så har vi det - og produkterne er designet til at holde. Lige som du ville forvente det fra Yamaha.



Klassisk påhængsmotorlås

Denne klassiske lås er lavet i stål og passer til motorer med "vridermontering". Den har en undersænket messinglås, og støjdæmpere som reducerer raslelyde.



Boltlås til påhængsmotorer

Passer på motorens monteringsbolte (op til 12 mm) og forhindrer afskrueing af møtrikkerne på agterspejlet. Konstrueret af rustfrit højstyrkestål og kan ikke bores op. Komplet med to sikkerhedsnøgler som ikke kan kopieres.



High Security påhængsmotorlås

Denne påhængsmotorlås passer til motorer med "vridermontering" og kan ikke bores op. Med støjdæmpere som reducerer raslelyde. Komplet med to sikkerhedsnøgler som ikke kan kopieres.



Overtræk til påhængsmotorer

Et originalt påhængsmotorovertræk er den bedste måde at beskytte din påhængsmotor på. Disse åndbare overtræk passer perfekt og fås til motorer fra 2,5 hk og op. De er lavet af et meget stærkt vandtæt stof som er modstandsdygtigt over for råd, meldug og UV-stråler.



Yamaha bagagestropper

Begge inkluderer to 25 mm. x 1,80 m. stropper som kan holde 540 kg.



Trailer Støtte

Yamaha trailer støtten forhindrer din påhængsmotor i at bevæge sig ukontrollabelt når din båd bliver transporteret på en trailer. Den er nem og hurtig at montere over trim-pumpestangen, og forhindrer skader på både motor og båd. For F115A og op til V6-serien er en trailer støtte nok, hvorimod V8 modeller kræver to. Dette produkt kan dog ikke bruges på F115B og F130A.



Yamaha oppustelig redningsvest 165N

Opdrift: Nominelt 150N, faktisk opdrift 165N (33g CO₂ flaske). Ergonomisk: Kort på brystet og udskæringer i siderne. Afrundet hals giver suveræn komfort. Stærkt og fleksibelt ydre med reflekterende pipingbånd. Udseende oppustet: Gult luftkammer og 300 cm² reflekterende bånd. Rygstrop: 40 mm polypropylen: sikrer perfekt pasform når vesten er pustet op. CE EN ISO 12402-3 124011



Patronkit til redningsvest

Din oppustelige redningsvest skal serviceres og inspiceres med jævne mellemrum for at du kan være sikker på at den fungerer perfekt. Vi anbefaler at du kontrollerer patronen hvis din redningsvest har været opbevaret fugtigt og, som en ekstra sikkerhed, at du udskifter den i starten af sæsonen. Dette kit består af en CO₂ patron (33g) og den hydrostatiske udløsningsmekanisme og åbne



Yamaha redningsvest orange 100N

100 Newton redningsvest. Selvporetende hvilket holder barnets hoved ude af vandet. Opdrift: Polyethylenskum. Stor nakkekrave med megen opdrift hvilket giver øget komfort og forbedret hovedstøtte. Udseende: Skrigende orange med refleksbånd. Komfortabel: Den forreste del er to-delt for øget komfort og vesten kan justeres i skridtet. Lukning: Justerbar rem med plastikclip ved taljen, træksnor i sømmen og strop til at lukke af ved halsen. Løftehåndtag og løkke til sikkerhedsline bagpå.



Fenderovertræk

Disse fremragende fenderovertræk er produceret i et UV- og saltvandsbestandigt materiale. De leveres i sort med et hvidt Yamaha logo.

