



SMÅ BÅTAR MED STOR GLÄDJE

En enkel snurrebåt med styrpulpjet förgyller vistelsen vid sommarstugan. Vi testar tre favoriter bestyckade med likadana 25-hästare. Vilken är bäst?

TEXT & FOTO MIKAEL MAHLBERG



En liten styrpulpjetbåt förgyller semestern i sommarstugan nära havet eller sjön. Med styrpulpjet blir resan så mycket behagligare än rorkult. En motor på 20-30 hästkrafter räcker för toppfarter på 25 knop. Resan till fiskestället eller badön går därför betydligt snabbare än med en liten roddbåt med snurra. Ändå är våra tre testbåtar från kända Linder, Buster och Pioner så enkla att köra att du tryggt kan släppa ut tonåringarna. Vikten är också så låg att du enkelt kan traila dem eller dra upp dem på land.

Alla tre båtarna är motoriserade med Yamahas nya 25-hästare. Den väger bara 57 kilo och passar bra till de lätta båtarna. Styrkan räcker för att båtarna ska komma upp i plan även med tre eller fyra personer ombord. Du kan till och med dra en lättare vattenskidåkare.

Även om motorerna är likadana, skiljer sig våra tre testbåtar åt. Pioner är den norska, rotationsgjutna plastbåten med bra pris. Linder är den lätta insjöbåten, fiskarens favorit. Buster är byggd för större fjärdar. Vilken som passar dig bäst kan du läsa om på följande sidor.

PIONER 14 ACTIVE

BEKVÄM OCH PRISVÄRD

Pioner 14 Active överraskar med bra pris och en bekväm inredning. Polyetenplasten är tålig mot stötar och slag, men frågan är hur styrpulpens infästning håller i längden.

Norska Pioneer bygger båtar i rotationsgjutna plast. Ett polyetenpulver läggs i en form, som sedan roterar i en 300 grader varm ugn. Pulvret smälter, fördelas i formen och vips, efter en timme är en Pioneer 14 Active färdigbakad!

Metoden har flera fördelar. Produktionen går snabbt, är billig och båten kan förses med en mängd små detaljer som är ingjutna i skrovet. Pioneer 14 Active är den bekvämaste



▲ Det rotationsgjutna plastskrovet är tåligt mot stötar och slag. Om en skada ändå uppstår, går det att laga med en värmpistol och en ny plastbit.



▲ De rundade formerna, den mjuka plasten och lätta stuvfacksluckor minskar risken att klämma eller slå sig ombord. Säkert!

båten i testet. Föraren har ett vadderat ryggstöd som gör Pioneer överlägset skönast att ratta lite längre sträckor. Båten är tryggt nog säkerhetsmärkt av Det Norske Veritas och kan bära fyra personer som ledigt ryms på de tre tofterna. Plastinredningen är mjuk och till skillnad från alubåtarna i testet finns här inga vassa kanter eller hörn att göra sig illa på.

Pioners inredning är betydligt mer välarbetad än de enklare alubåtarnas. Bland finesserna kan nämnas den stora motorbrunnen, som skyddar mot att vågor tränger in när man backar mot vinden. Här ryms också tampar. Ankarret kan fästas i badstegen som är ingjutna i akterspeglens. Bredvid bensintanken under aktertoften hittar jag avdelade, små stuvfack så att tampar och småprylar slipper samsas med bränslepillet.

Mugghållare är ingjutna i plasten vid förtoften. Ett större stuvfack finns i mittoften.

Föraren sitter som sagt bekvämt, i skydd av pulpeten. Komfortfinesserna är: 12-voltsuttag för mobiltelefoner, fack för prylar samt en mugghållare. Med 25-hästaren – en likadan motor som i de övriga testbåtarna – kommer jag snabbt upp i plan och vi toppar 25,4 knop. Så fort vi börjar plana över de små, krabba vågorna märks det att båten är rotationsgjutna. Skrovet flexar märkbart, vilket inte känns obehagligt utan snarare verkar som en slags gasfjädring. Gången är mjuk. Pioneer 14 Active har också en tendens att bredsadda genom skarpa kurvor, vilket beror på en platt botten men också på det något flexibla plastskrovet.

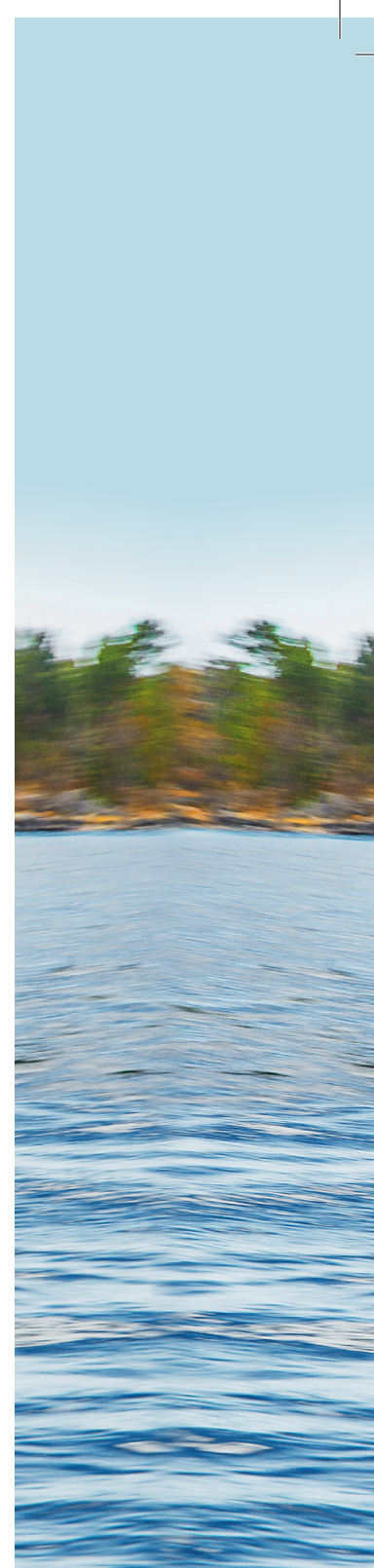
Åter vid bryggan märker jag byggmetodens enda nackdel: pulpeten sitter väl rangligt infäst mot durken. Den flexar 10-15 cm när jag ruskar om den med ena handen. Plasten är helt enkelt inte tillräckligt styv för en solid infästning. Pioneer hävdar dock att det flexar – men håller.

Vid en snabb titt ser den norska plastbåten betydligt mer påkostad ut än både Linder och Buster. Som utflyktsbåt är den bäst i test tack vare många sittplatser och DNV-godkännandet för fyra personer. Ändå kostar den rotationsgjutna Pioneer 14 Active strax under 100 000 kronor med F25, alltså 20 000-30 000 kronor mindre än konkurrenterna i plåt.



▲ Förvaring finns i mittoften (bilden) där tanken förvaras, och i aktertoften. Tanken kan även förvaras i aktertoften.

▲ Först 2018 års modell är typgodkänd för Yamahas nya lätta 25-hästare. Men även en 20-hästare räcker till en toppfart på drygt 20 knop.



***Båten är tryggt nog
säkerhetsmärkt av
DNV-GL, tidigare känt som
Det Norske Veritas***



▲ Pioners lite udda lösning funkar, men det är något besvärligare att dra linan genom öppningen istället för att göra fast den runt en vanlig knape.



▲ Förarplatsen har mugghållare, plats för navigator och 12-voltsuttag för mobilen, som läggs i facket högst upp.



TEST Båtnytt #08 2017 **VINNARE**

FAKTA

PIONER 14 ACTIVE

TEKNISK INFO

Längd 4,11 meter
Bredd 1,73 meter
Vikt 220 kilo
Max motor 25 hästar
Max last 4 personer
Pris 95 800 kr m 25 hk

TESTKÖRNINGEN

Last 1 person
Motor Yamaha 25 hk
Fart 25,2 knop

VÅRT ATT NOTERA

- + Pris
- + Inredningen
- + Inga vassa hörn
- Styrpulpets infästning

KONTAKT

Pioneerboat.se

FAKTA

BUSTER S1

TEKNISK INFO

Längd 4,43 meter
Bredd 1,81 meter
Vikt 260 kilo
Max motor 30 hästar
Max last 4 personer
Pris 138 000 kr m 25 hk

TESTKÖRNINGEN

Last 1 person
Motor Yamaha 25 hk
Fart 25,6 knop

VÅRT ATT NOTERA

- + Stora stuvor
- + Sjöegenskaperna
- Dyr
- Liten inombords

KONTAKT

Buster.fi

FAKTA

LINDER SPORTSMAN 445 MAX

TEKNISK INFO

Längd 4,51 meter
Bredd 1,75 meter
Vikt 203 kilo
Max last 4 personer
Max motor 30 hästar
Pris 134 500 kr m 25 hk

TESTKÖRNINGEN

Last 1 person
Motor Yamaha 25 hk
Fart 25,4 knop

VÅRT ATT NOTERA

- + Lätt
- + Rymlig
- Ej självläns

KONTAKT


Linder.se

Efter en dags flängande över fjärdarna utanför Djurö känner vi de tre testbåtarna utan och innan.

Buster S1 imponerar med hög byggkvalitet och sjöegenskaper som gör att vi vågar hålla full fart i den ihållande brisen på Älgöfjärden. Stora stuvutrymmen är en annan genomtänkt detalj. Buster S1 är den båt vi helst sätter oss i om vi ska åka på utflykt långt ut på havet.

Ändå känns Buster-konceptet med självläns och tjocka skrovsidor bättre avpassat för större båtar. Skrovet blir trångt, och besättningen sitter snarare på båten än i den. Priset är också högt.

Linder Sportsman 445 Max är insjöfiskarens val. Den lätta, rymliga båten passar bra på lugnare vatten och är lätt att slänga upp på en trailer. Men på större fjärdar och vågor känns Linder Sportsman 445 Max som en väl lätt båt.

Testlagets favorit blir Pioneer 14 Active. Den bekväma inredningen, bra skrov och många detaljer gör den till ett bra val oavsett om du ska fiska, åka på utflykt eller skjutsa ut gästerna till sommarstugan. Den mjuka plasten och de rundade hörnen gör det tryggt för barn att vistas ombord. Pioneer 14 Active har också överlägset bäst pris, 20 000 – 30 000 kronor lägre än både Buster och Linder. 

Testlagets favorit blir Pioneer 14 Active